



Bu kullanıcı bilgileri, bazı levha kısaçlarının kullanılmasyla ilgili genel bir bakış sunmakta olup, ürünlerle ilgili mevcut çalışma talimatlarının yerine geçmez!

Yük kaldırma aparatıyla kaldırma işlemleri, sadece uzman kullanıcılar tarafından gerçekleştirilebilir (teori ve uygulama eğitimi almış).

Doğru bir şekilde kullanıldığında, Tigrip ürünlerimiz, en yüksek güvenlik seviyesi sunacak, ürünlere ve insanlara zarar vermeyecek ve uzun bir ömre sahip olacaktır.

Teslim koşullarının değiştirilmesi

Yük kaldırma aparatlarının tasarımı ve yapısı üreticinin onayı olmaksızın örn: bükerek, kaynaklayarak, taşıyarak, parçaları keserek, delikler açarak, kilit mekanizmaları, civatalar, emniyet pimi vs. gibi emniyet tertibatlarının çıkarılması gibi yöntemlerle değiştirilemez. Aksi halde, uygunluk beyanının geçerliliği sona erecek ve üreticinin herhangi bir sorumluluğu ve garantisi sona erecektir.

Çalışma sınırlamaları

Yükleme

Aparatta belirtilen anma kapasite (WLL) aşılmaması gereken maksimum yüküdür.

Sıcaklık

Koruyucu kaplaması bulunmayan kısaçlar kapasitesi azalmadan normal şartlarda -40° ile +100 °C arası ortam sıcaklıklarında kullanılabilir (üreticiye bağlı olarak). Koruyucu kaplamaya sahip kısaçlar, -20 °C ile + 40 °C arasında kullanılan örn: TBP ve TSB modelleri gibi kaplamalardan dolayı daha düşük sıcaklıklarda kullanılabilir.

Şok yüklenme, yükün sallanması

Belirtilen kapasiteler, aparatın şoksuz yüklenmesine dayanmaktadır. Yükün vinç ile kaldırılması, indirilmesi ve taşınması sırasında meydana gelen hafif çarpmalar kabul edilebilir. Daha ağır şok yükleri (örn: taşıma sırasında engellere çarpma) ve yükün salınması kesinlikle yasaktır!

Kimyasallar

Yük kaldırma aparatı, kimyasal veya kimyasal buharları alanında kullanılamaz; kullanımdan önce uzmanlarımıza danışın. Kimyasallar veya buharlara tabi olmuş olan

kaldırma takımı hizmet dışına alınmalı ve kontrol için bize iade edilmelidir.

İnsanların taşınması

Kaldırma ekipmanları ve takımları ile insanların taşınması genel olarak yasaktır!

Tehlikeli yerlerde çalışma

Tehlike bölgesinde personelin bulunması halinde yükler taşınmamalı veya kaldırılmamalıdır. Tam bir uyum olmadan ancak cebri uyum veya sürtünme uyum ile kısaç veya tutucuları kullanırken, yük insanların üzerinde asılmamalıdır – bakınız AMVO §18(6)!

Ürünlerin kaldırılması

Yük kaldırma aparatı, özel uygulamalar için tasarlanmış olup, üreticinin önceden onayı olmaksızın diğer işler için kullanılmamalıdır. Bu örneğin materyal kalınlığı (kısaçın çene kapasitesi), yüzey koşulları, materyal sertliği* ve sıcaklığını ifade eder. İlgili kullanım talimatlarında ilgili bilgiler verilmektedir. Bunlar ürünün güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak için operatör tarafından bilinmelidir.

* Özel çelik levhalar için yüzey sertliği, öz sertliğinden önemli düzeyde farklı olabilir örn: soğuk işleme çelik için

İlk kullanımdan önce kontrol

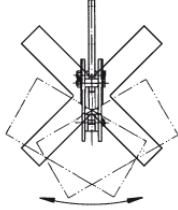
Kısaçın bağlanacağı alandaki çelik levhanın yüzeyinin kuru olmasını ve yağ, boya, leke ve tortu bulunmamasını ve kaplanmamış olmasını sağlayın, böylece hareketli çenedeki koruyucu kaplamaya karşılık gelen dişler, yük yüzeyi ile iyi bir temas yapabilir.

- Sabit çene ve hareketli çeneyi aşınma ve kusurlar için kontrol edin. Her iki çene temiz profillere sahip olmalı ve dişler ağır bir şekilde aşınmış olmamalı (kullanım talimatlarında verilen ilgili tavsiyeleri dikkate alın, yönlendirme değeri aşınmanın maks. % 30'udur). Koruyucu kaplamalar bozuk olmamalı, zarar görmemeli, dengesiz veya aşırı derecede aşınmış olmamalıdır.
- Tüm kaldırma aparatı, hasar, korozyon, çatlak veya deformasyonlar için kontrol edilmelidir.

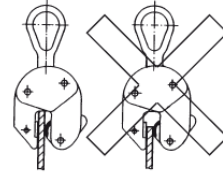
- Kıskaçın açılması ve kapanması kolay olmalıdır.
- Yayın çalışmasını kontrol edin. KAPALI konumda, bu kanca halkasına basıldığında görülebilir bir basınç kuvveti sunmalıdır.

Uygulama tavsiyesi

- Yük kaldırma aparatı her zaman mükemmel bir durumda olmalı ve okunaklı tanıtım levhasına sahip olmalıdır.
- İlk kullanımdan önce sonraki her işten önce, takım görünür kusurlar için göz ile kontrol edilmelidir!
- Askı gözü yük kancasında yeterli alana sahip olmalı ve serbest bir şekilde hareket etmemelidir. Takımın kaza sonucu kancadan çıkmasını önlemek için bir emniyet mandalı mevcut olmalıdır!
- Tehlike bölgesinde insanlar var iken, yük kaldırmayın veya taşımayın ve insanların asılı bir yükün altından geçmesine izin vermeyin. Not: Bir güvenli bağlantı yükün yeterli sertliğini gerektirir.
- Yük veya kısımların kayarak düşmemesini sağlayın!
- Yük kaldırma takımı, yükün sallanmamasını sağlayacak bir şekilde yükün ağırlık merkezi üzerinde konumlanmalıdır.
- Uzun metal saclar veya profiller taşınacak ise, yükün sallanmasını önlemek için iki kıskaç kullanmanızı öneririz. Kıskaçlar, bir yayıcı kiriş veya çift kemerli zincir sapanlar ve menteşeli kanca halkalı kıskaçlar (örn: model TBS) kombinasyonlarında kullanılabilir.
- Dikey ve olası kapasite kısıtlamalarından maksimum açığa dikkat ediniz.
- Menteşeli kanca halkasız kıskaçlar yatay olarak yük-



lenmemelidir! (Kıskaçın çekme yönünde çelik levhaya eğimli bir şekilde bağlanmasına çenelerin levhanın kenarına çok yakın noktadan tutacaklarından dolayı normal şartlarda izin verilmemektedir.) Bu nedenle, kıskaç levhayı tam olarak tutamayacaktır!



- Yükü her zaman kıskaç ağzına tam olarak yerleştirin ve muhafazanın levhanın her iki tarafında temasa sahip olmasını sağlayın.
- Çelik levhaların dikey konumda taşınması için tasarlanan kıskaçlar tek seferde sadece bir levha kabul edebilir. Kıskaçlama etkisi, yükün her iki tarafında sağlanmalıdır!
- Tek seferde birden fazla levhanın taşınmasına izin veren ve dikey konumda çelik levhaların taşınması için özel kıskaçlar mevcuttur.
- Bir yük kaldırılmış veya gerilmiş bir durumda uzun bir süre kontrolsüz bırakılmamalıdır.
- Kıskaçı takarken, operatör kıskaç, sapan veya yükün kendisine veya diğer personele bir tehlike arz etmemesini sağlamalıdır.
- Operatör, yükün doğru bir şekilde bağlandığı ve tüm personelin tehlike bölgesinin dışında olduğuna ikna oluncaya kadar yükü hareket ettirmemelidir.
- Kıskaçın çekme yönüne karşılık gelen dönüş aralığına bağlı olarak olası kapasite kısıtlamalarına dikkat ediniz. (Not: Pazardaki sadece bazı kıskaç tipleri 180°'lik dönüş aralığı için tasarlanmıştır – kullanım talimatlarına kesinlikle uyunuz!)
- Bir arıza durumunda, derhal yük kaldırma takımını kullanmayı durdurun.

Bakım ve onarım

- Güvenli çalışmayı sağlamak için, tüm yük kaldırma aparatı üretici tarafından sağlanan bakım talimatlarına göre düzenli kontrollere tabi tutulmalıdır.
- Bakımı gerekli olan yük kaldırma tertibatı (olumsuz çalışma koşulları daha kısa süreler gerektirmemesi halinde, normal şartlarda yılda bir defa) veya görünür kusurlara sahip ürünler kontrol ve onarım için bize iade edilebilir.
- Kontroller ve testler, orijinal yedek parça kullanan uzman kişiler veya yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.

Kontroller

- Kontroller, görsel ve çalışma kontrolleridir ve yük kaldırma takımının güvenli olduğunu ve yanlış taşıma veya saklamadan zarar görmediğini ortaya koymalıdır. Hasar, aşınma, korozyon ve diğer sorunların yanı sıra, güvenlik tertibatlarının eksiksizliği ve çalışması da kontrol edilmelidir. Kontroller kullanıcı tarafından talep edilmelidir.
- Tüm yük aparatı takımı kontrolden önce temizlenmelidir. Temizlik prosedürü kimyasal hasarlara (örn: asit - kırılma olmamalıdır), alevli temizlik veya aşırı materyal ziyanından (kumlama) dolayı çatlakların olası gizlenmesiyle hatalı sıcaklık gerilimine neden olmamalıdır!
- Bu durumda, size yardım etmekten mutluluk duyacağız. Lütfen yük kaldırma takımınızı temiz bir durumda kontrol için gönderiniz. Bu kontrol maliyetlerini önemli düzeyde azaltacaktır.

Kullanımdan kaldırma kriterleri

Yük kaldırma takımı örneğin aşağıdaki durumlarda kesinlikle kullanılmamalıdır:

- Tanımlayıcı bilgiler (tanıtım etiketi) eksik veya okunaksız ise.
- Aparatın muhafazası, bileşenleri ve asılmasında görünür kusurlar sunması örneğin, kesikler, çentikler, kırıklar, aşırı korozyon, ısıdan dolayı renk atma, sonraki kaynak sıçramaları (kolaylıkla çıkarılmayan) ve izlerler.
- Halatların, tellerde kopmalar, ezikler (halatların bertarafı için kriterler DIN 15020 sınıflandırmasında verilmektedir) göstermesi, halat kollarındaki hasarlar ve benzeri arızalar.
- Yük zinciri, bükülmüş veya bozulmuş bağlantılar sunması ve % 5 uzama göstermesi ve ortalama nominal bağ kalınlığının % 10'dan fazla artması/azalması.
- Askı veya yük kancasının açılması (C) nominal boyutun % 10'undan fazla artması/azalması veya kanca ağzında % 5'ten fazla aşınma bulunması (boyutlar B ile D).
- Kontrolün, aparatın aşırı yüklenmesi veya bozulmasını ortaya koyması halinde, takım sadece dikkatli kontrol ve gerekliyse onarımdan sonra yeniden kullanılabilir.

