



Bu kullanıcı bilgileri, yük taşıma ekipmanın uygulaması hakkında genel bir bakış sunmakta ve belirli endüstriyel taşıyıcılar ve kaldırma platformlarına ait mevcut işletim talimatlarının yerine geçmektedir.

Endüstriyel taşıyıcıların kullanılması ve kaldırma işlemleri uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Doğru bir şekilde kullanıldığında, ürünlerimiz, en yüksek güvenlik seviyesi sunacak, ürünlere ve insanlara zarar vermeyecek ve uzun bir ömre sahip olacaktır.

## Teslim koşullarının değiştirilmesi

Yük taşıma ürünlerinin tasarımı ve yapısı örn: dışarıdan sağlanan parçaların montajı, bükülme, kaynaklama, taşlama, parçaların kesilmesi, deliklerin açılması, güvenlik tertibatlarının çıkarılması veya ataşmanların takılması ile değiştirilmemelidir.

## Çalışma sınırlamaları

### Yükleme

Üründe belirtilen anma kapasite (WLL) aşılması gereken maksimum yüküdür.

### İnsanların taşınması

Endüstriyel taşıyıcılar ile insanların taşınması genel olarak yasaktır!

### Tehlikeli yerlerde çalışma

Tehlike bölgesinde personelin bulunması halinde yükler taşınmamalı veya kaldırılmamalıdır.

Kaldırılan yükün üzerinde veya altında insan bulunmamalıdır.

Ezilme ve kesilme tehlikesinden dolayı kaldırılmış çatal çerçevesi veya yük altına ellerinizi veya ayaklarınızı koymayın.

## Uygulama tavsiyeleri

- Materyal taşıma ekipmanlarımız, sadece tesis alanlarında kullanılmalıdır.
- Sadece okunaklı tanıtım plakasına sahip mükemmel durumda olan endüstriyel taşıyıcıları kullanın.
- Endüstriyel taşıyıcılar sadece sorumlu kullanıcı tarafından eğitim verilmiş (teori ve pratik) uzman kişiler tarafından kullanılabilir.
- Sürüş hızı yerel koşullara uygun olmalıdır.
- Endüstriyel taşıyıcılar, düz ve dengeli bir zeminde kullanılmalıdır.
- Operatör, yük ünitesinin mükemmel bir durumda olmasını ve güvenli bir şekilde takılmasını sağlamalıdır.
- Paletler sadece tek tek taşınmalıdır.
- Endüstriyel taşıyıcılar araba krikoları olarak kullanılmalıdır.
- Endüstriyel taşıyıcılar, yeteri kadar aydınlatılmamış alanlarda kullanılmalıdır.
- Çatallar, kaldıraç olarak kullanılmalıdır.
- Bir makinenin kaldırılması gibi tek bir çatalın kullanılması kesinlikle yasaktır.
- Endüstriyel taşıyıcılar, gıdalarla doğrudan temas edecek bir şekilde kullanılmalıdır.
- Taşıyıcıyı durdurmak için manuel kolu asla 90° döndürmeyin.
- Endüstriyel taşıyıcı patlayıcı ortamlarda kullanılmalıdır (özel modeller talep üzerine).

## Çalışmaya başlamadan önce kontroller

- Çalışmaya başlamadan önce, ekipman görünür eksiklikler veya arızalar için kontrol edilmelidir. Kaldırma, indirme ve sürüş işlemlerinin doğru bir şekilde çalışmasını sağlamak için kullanım kontrolleri yapılmalıdır.
- Park freninin etkin olup olmadığını kontrol edin ve kontak anahtarı, yetkisiz kullanımlara karşı korumak için çalışır.
- Yük taşıyıcı ve çatallarda görünür kusurlara sahip olmamalıdır (bükülmeler, çatlaklar veya diğer yıpranmalar).
- Tekerlekler ve lastikler kusurlu olmamalıdır.
- Hidrolik sistem çalışır vaziyette olmalıdır (kaldırma, indirme, yoğunluk).
- Çarpışma koruyucu tertibatının çalışma kabiliyeti kontrol edilmelidir.
- Akünün yanı sıra akü fişinin akü şarj etme durumu, sabitleme ve kablo bağlantıları uygun durumda ve akü hücre kapakları (kuru, temiz) çıkarılacak kontrol edilmelidir.

## Bakım ve onarım

- Güvenli çalışmayı sağlamak için, tüm yük taşıma ekipmanları üretici tarafından sağlanan bakım talimatlarına göre düzenli kontrollere tabi tutulmalıdır.
- Olumsuz çalışma koşulları daha kısa süreler gerektirmediği sürece, yük taşıma aracına normal şartlarda en az yılda bir defa bakım yapılması gerekmektedir.
- Kontroller ve onarımlar, orijinal yedek parça kullanan uzman kişiler veya uzman servisler tarafından yapılmalıdır. Kontroller ve onarımlar ardışık olarak kaydedilmelidir.

## Kontroller

- Kontroller, görsel ve çalışma kontrolleridir ve ürünün yanlış taşıma veya saklamadan zarar görmediğini ortaya koymalıdır. Hasar, aşınma, korozyon veya diğer sorunların yanı sıra, güvenlik tertibatlarının eksiksizliği ve çalışması da kontrol edilmelidir. Kontroller kullanıcı tarafından talep edilmelidir.
- Yük taşıma ürünleri kontrolden önce temizlenmelidir. Temizlik prosedürü kimyasal hasarlara (örn: asit - kırılma) olmalıdır, alevli temizlik veya aşırı materyal aşınmasından (kumlama) dolayı çatlakların olası gizlenmesiyle hatalı sıcaklık gerilimine neden olmamalıdır. Bu durumda, size yardım etmekten mutluluk duyacağız!
- Çatal çerçevesinin kontrol edilmesi Çatal çerçevesi, açık kusurlar, deformasyonlar ve çatlaklar yanı sıra aşınma ve korozyon için düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Kumanda kolunun kontrol edilmesi Kumanda kolu açık kusurlar, deformasyonlar, çatlaklar için düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ek olarak, vidaların yuvasında sabit olduğunu kontrol edin.
- Yağ seviyesinin kontrol edilmesi Yağ her altı ayda bir kontrol edin (Yağ viskozitesi 30C st 40 °C'de). 0 °C civarındaki ortam sıcaklığında, AVILUİ3 RSL 22'yi tavsiye ediyoruz.
- Yağlama ve yoğunluğun kontrol edilmesi Civatalar, akslar ve itme çubukları temizlenmeli ve uygulamaya bağlı olarak Shell FD veya benzeri bir yağ ile yağlanmalıdır.
- Hidrolik ünitesi yoğunluk için düzenli olarak kontrol edilmelidir.

## ! Taşıma kapasiteleri için yük şemaları

- Kapasite kısıtlamaları çatal yüksekliğinde başlar  $h_3 = 2.500 \text{ mm}$  (EGV PSH 14-45:  $2.900 \text{ mm}$ ).

